【公式通知No.2】

2016/11/2 16:30

150min耐久 TTC1600/1400クラス 宛

1 予選後の燃料タンク封印作業に関して

① 決勝レースに出場する前の車両は、車検場において、出走前の車両点検を受けて、技術委員による出走許可を得なければならない。 計量する際に抜かれた燃料は、携行缶等で保管し、大会期間中は、此の保管された燃料を使用することは出来ない。
決勝レースに出場する車両は出走前の車両点検には燃料（全ての燃料タンク）を空の状態で受けなければならず、点検後はパドック内の給油所にてガソリンをTTC1400の車両は最大20 リットル、給油し、その後スタート進行開始まで車両待機場所で待機または、車両保管される。

●燃料の抜き方
車両は4 輪ともタイヤを装着し、ガレージのフロアに着地した状態で燃料が全て抜かれている事を確認する。
① 安全燃料タンクの車両はコレクタータンク出口からエンジンの間で抜く。
② ノーマルタンクの車両はエンジンルーム内の適切なラインより抜く。

※ノーマルタンクの車両は、ECU テスター（リレーブロックハーネス等）等により燃料ポンプを作動させ燃料タンクを空にすること。
燃料が抜かれたことを確認された車両は、オフィシャルが指示した経路でガソリンスタンドに移動し、給油を受ける。
※オフィシャルが任意に抽出した車両に対して、燃料給油前、或いは給油後に重量測定を行う場合もある。

150 min耐久 クラス 宛

② ガソリン券の販売（リッター当たりの金額は当日、知らされる。）

１） ガソリン券は、１０リットル、５リットル、１リットルの３種類が販売される。
ガソリンの給油に関しては、1リットルが最小単位となるので端数は切り上げになる。
端数分に関しては、返金されない。
２） 販売は大会事務局で行われる。(7:30～(予定))
３） 150min耐久に参加するエントラントは、料金と引き替えに、３種の券の種別枚数が渡される。
４） 使用せずに余った場合は、その券の種別枚数により、返金される。
５） 正し、紛失などこちらで確認出来ない場合は､返金出来ない。

以 上
競技会組織委員会